

PV de la réunion du

Membres présents		Mail
Marc Antoine	Citoyen (rapporteur)	marc.antoine@skynet.be
Philippe Coton	Délégué du groupe Vouloir	pcoton@hotmail.com
Michel Gillard	Délégué du groupe IC	m.gillard@skynet.be
Maxime Divoy	Ecopasseur EHT	ecopasseur.eht@gmail.com
Françoise Mangili	Citoyenne	f.mangili@province.luxembourg.be
Nathalie Monfort	Échevine (présidente)	nathalie.monfort@ habay.be
Pascal Perard	Citoyen	pperard@mobistarmail.be
Yves Storder	Projet énergie Anlier	y.storder@skynet.be
Membres excusés		Mail
Marc Ancion	Citoyen	m.ancion@implaprovidence.be
James Wolff	Citoyen	james.wolff@a2conseils.be
Membres absents		
Michel Dolmans	Lucéole	michel.dolmans@luceole.be
Benjamin Godfrin	Citoyen	godfrinb@gmail.com
Damien Verger	Citoyen	damienverger@hotmail.com

Ordre du jour :

1. Approbation du PV de la réunion précédente
2. Présentation de Maxime Divoy, nouvel écopasseur
3. Ecole de Habay-la-Vieille : visite des locaux isolés en 2016, évolution des consommations
4. Suite de la réunion en groupe de travail. Est-ce que chacun peut réfléchir aux actions concrètes à mener pour chaque thématique ? A lire dans le dernier rapport de réunion (ci-joint)
 1. Tournée locale des initiatives « passeurs d'énergie »
 2. Mobilité (covoiturage, trajets école, bornes de recharge électrique...)
 3. Formation Isolation
5. Le blackout ou la pénurie d'électricité, implications éventuelles de la commune dans les opérations de délestage
6. Divers – Actualités

Sur l'ordre du jour :

Un participant rappelle que la commune a signé la convention des maires et il voudrait savoir ce que la commune a réalisé concrètement durant l'année 2016.

Si la commission réfléchit et conseille, ce n'est pas la commission qui peut agir mais le collège. Cela n'empêche pas les membres de la commission de s'investir individuellement dans des actions.

Le plan établi n'était pas ambitieux et par rapport à l'idéal on ne fait que du petit, ça manque d'envergure. A la commune personne ne porte le plan d'actions. La commission a ressorti récemment trois projets, mais qui va les porter ? Lors du bilan 2016 de la commune et lors des vœux aucun mot sur la convention.

S'ensuit un débat dont les éléments se retrouvent dans les différents points traités lors de la réunion.

Approbation du PV de la réunion précédente :

Le PV est approuvé à l'unanimité.

Présentation de Maxime Divoy, nouvel écopasseur

Ecopasseur pour trois communes (Etalle, Habay, Tintigny), Maxime est présent à la maison communale à Habay tous les vendredis.

Ecole de Habay-la-Vieille : visite des locaux isolés en 2016, évolution des consommations

1. Pour rappel, la commission s'intéresse à l'école d'H-I-V à titre d'exemple, les mêmes analyses peuvent être faites dans d'autres bâtiments communaux.
2. L'écopasseur présente les relevés de consommation de mazout de l'école corrigées en fonction des degrés jour (voir annexes) pour les trois dernières années. Une baisse significative de la consommation (20%) est observée en 2015 par rapport à 2014. Cette baisse est probablement due à une remise en ordre de la régulation. La consommation est redevenue identique en 2016. Une révision de la régulation va être effectuée dans les différentes écoles communales (sauf les nouvelles : Hachy et Marbehan). Les mesures et observations de l'écopasseur permettront peut-être de comprendre cette remontée de la consommation. Compteurs sur les cuves à mazout et la caméra thermique du service provincial seront utilisés.
3. La commission visite l'isolation réalisée en 2016 dans le grenier de l'ancien bâtiment. (voir photo). C'est une belle réalisation. Petite inquiétude : la petite porte au fond du grenier, en planches disjointes, et que nous avons trouvée grande ouverte. Nous observons aussi un fonctionnement peu efficace des portes du sas d'entrée de l'école.
4. En 2017, l'école de H-I-V participera à l'opération « école zerowatt » animée par la RW. Un appel sera lancé par l'écopasseur aux autres écoles pour une éventuelle participation. Cette campagne est animée par des interventions, des dossiers et une méthodologie proposés par la RW et la Province.

Suite de la réunion en groupe de travail sur les trois thématiques que nous avons privilégiées

1. Tournée locale des initiatives « passeurs d'énergie »
2. Mobilité (covoiturage, trajets école, bornes de recharge électrique...)
3. Formation Isolation

Tournée locale des initiatives « passeurs d'énergie » rien en vue à ce jour.

Mobilité.

- Pour ce qui est de la Transhabaysienne le projet est repris dans les projets prioritaires de la CLDR.
- Zones test durant la semaine de la mobilité.
 1. Protection du trottoir près du Pachis (pas de zone cette année à cause des travaux en face).
 2. Rue de la Creux : réalisation de places de stationnement dessinées sur les usoirs
 3. Extrémité de la rue Ste Hélène près de l'église à Orsainfaing suppression de la circulation. Plusieurs problèmes : les convois agricoles, le ramassage scolaire. Une autre solution est envisagée : agrandir les oreilles à l'entrée de la rue.
 4. Carrefour près de l'église à H-I-V (sur le chemin de l'école, de l'église et du cinéma) Rien durant la semaine de la mobilité mais le collège et les services communaux concernés et la police ont effectué récemment une visite du lieu.
- Réguler la circulation à l'approche des écoles.
 1. Pourquoi ne voit-on plus d'agents à la sortie des écoles pour éviter les stationnements agressifs ?
 2. Avec la collaboration des écoles (Directions et comités de parents) nous pourrions étudier la possibilité de créer des Pédibus (déplacements groupés d'enfants à pied ou à vélo) (MA disponible)
- Carrefour des Coeuvin.

La dangerosité des lieux n'est plus à démontrer. Des démarches sont menées par le collège pour obtenir la réalisation des ronds-points prévus.
- Bornes électriques.

1. ORES propose de gérer l'installation de bornes pour une somme de 15.000€. La province a prévu un subside pour de telles installations.

Des bornes pourraient être installées près de la gare à Marbehan, au Centre d'Habay mais pas sur la place Nothomb.

2. Des bornes pour les vélos électriques pourraient être prévues symboliquement près des SI de Marbehan et Habay aux deux extrémités de la trans-habayenne.
3. Certaines communes accordent une aide (sous forme de subvention) pour l'acquisition d'un vélo ou d'une voiture électrique

- Covoiturage.

Comment encourager le covoiturage à la sortie de la gare de Marbehan ?

L'application smartphone « carpool.be » subsidiée par la région wallonne et qui a absorbé lux-covoiturage, permet de créer une plateforme locale de covoiturage.

La commune pourrait créer cette plateforme subventionnée par la RW.

Une information deux fois par an à l'entrée-sortie de la gare est nécessaire pour sensibiliser les usagers à utiliser la plateforme.

Formation Isolation

Proposition aux associations d'organiser une soirée d'information pour leurs membres.

Contacts via le CC Habay (NM)

Proposition d'information des personnes en difficultés (Contacter G.Graisse à la cellule développement durable) (MA)

Risque de blackout ou de pénurie d'électricité, implications éventuelles de la commune dans les opérations de délestage

Ores a édité une brochure d'information qui énumère les conséquences d'éventuels délestages pour la population et propose des mesures pour s'y préparer. Les membres sont invités à la lire.

La commune ne doit-elle pas attirer l'attention de ses citoyens sur leur responsabilités individuelles pour éviter que d'autres ne paient les conséquences de leurs gaspillages quand la situation devient critique ?

Belgique : production d'électricité

Part du nucléaire 2016 capacité maximale : 73%, production réelle : 53%.

2015

35% (nombreux arrêts des

centrales).

Le nucléaire n'est plus présenté aujourd'hui comme une source de production d'électricité stable, comme les autres sources, la production d'origine nucléaire fluctue.

Notons également qu'en 2016 la réserve stratégique (gaz) n'a pas été activée. Il reste donc beaucoup de marge avant un délestage.

Notre région à faible densité de consommateurs est concernée par la 6ème phase dans les opérations de délestage.

Actuellement, ici, une coupure même limitée de l'approvisionnement pour des raisons d'économie de l'électricité disponible ne semble pas probable.

Informations communales

1. Un budget de 15.000€ est prévu pour revoir la régulation du chauffage dans les écoles communales.
2. Centrale hydraulique du Châtelet : le projet est à l'urbanisme et pour avis à la DNF et à la Province (responsabilité des cours d'eau)
3. La caméra thermique de la province sera empruntée pour étudier des améliorations de l'isolation dans divers bâtiments.
4. Le remplacement des radiateurs électriques du Pachis est à l'étude.
5. Grand réseau de chaleur de Habay

Les entrepreneurs posent la question de la longueur du réseau. Question de rendement : faut-il aller jusqu'au Vivier. En raccourcissant le réseau ne va-t-on pas déséquilibrer le rapport entre les utilisateurs privés (consommation en soirée et le w-e) et les consommateurs institutionnels (consommation la semaine et en journée) ce rapport influence la taille de la chaudière principale (bois) l'importance des ballons tampons et de la chaudière d'appoint (gaz ou mazout) ?

Divers

1. La commune ne peut-elle étudier la possibilité d'acheter son électricité auprès de fournisseurs verts et citoyens. (Comme COCITER)

La solution passe par un choix groupé au niveau provincial. Actuellement le critère reste le moins-disant. Il faut des critères différents comme ceux que la députation provinciale et sa cellule « développement durable » préconisent. Il faudrait aussi trouver des fournisseurs verts et citoyens qui puissent fournir la quantité demandée.

2. Par le passé, nous avons vu que la consommation électrique du CAP à Marbehan était très élevée. La situation a-t-elle évolué ?

3. Un nouveau projet éolien est annoncé par Lucéole et associés. Une RIP devrait être organisée au printemps. Nous y reviendrons lors de prochaines réunions.

Prochaines réunions : le deuxième mardi de chaque mois : 14 mars ...

Nous attendons le sigle CCPEH réalisé par James avec impatience !