

**PV de la réunion du  
Conseil Consultatif Pôle Énergie de Habay  
14 mars 2017**

<b>Membres présents</b>		<b>Mail</b>
Marc Ancion	Citoyen	m.ancion@implaprovidence.be
Marc Antoine	Citoyen (rapporteur)	marc.antoine@skynet.be
Philippe Coton	Délégué du groupe Vouloir	pcoton@hotmail.com
Maxime Divoy	Ecopasseur EHT	ecopasseur.eht@gmail.com
Françoise Mangili	Citoyenne	f.mangili@province.luxembourg.be
Nathalie Monfort	Échevine (présidente)	nathalie.monfort@habay.be
Pascal Perard	Citoyen	pperard@mobistarmail.be
Yves Storder	Projet énergie Anlier	y.storder@skynet.be
Michel Dolmans	Lucéole	michel.dolmans@luceole.be
<b>Membres excusés</b>		<b>Mail</b>
James Wolff	Citoyen	james.wolff@a2conseils.be
<b>Absents</b>		<b>Mail</b>
Michel Gillard	Délégué du groupe IC	m.gillard@skynet.be
Benjamin Godfrin	Citoyen	godfrinb@gmail.com
Damien Verger	Citoyen	damienverger@hotmail.com

**A l'ordre du jour :**

- 1- Approbation du PV de la réunion précédente.
- 2- La page Facebook, le logo.
- 3- PAED – Actions douces
  - Mobilité – Action covoiturage
  - Tournées des initiatives
  - Formation isolation
- 4- Divers

**1- PV de la réunion précédente :**

Après ajout de la modification proposée par Y.Storder (voir ci-après), le PV est accepté à l'unanimité.

*A la fin des années 70, le nucléaire belge représentait deux centrales nucléaires pour sept réacteurs au total. Cela n'a pas changé depuis (Les centrales d'études atomiques de Mol sont actuellement toutes fermées. Leurs sites radioactifs existent toujours). Depuis la fin des années*

70, le nucléaire fournissait 73% de la consommation électrique belge. Aujourd'hui il représente 54 % non qu'il ait diminué, mais bien parce que la consommation électrique, elle, a fortement augmenté.

A la suite du vieillissement de ce parc nucléaire, de la nécessité d'entretiens plus fréquents, de réparations ou pannes diverses, la production électrique nucléaire belge est tombée en 2015 à 35 %. Exemple : le réacteur Tihange 1 est à l'arrêt depuis début septembre 16. Engie espérait le redémarrer le 15 février puis le 28 février. La date de redémarrage vient d'être repoussée au 31 mars. Il n'y a pas encore de chiffres pour la production nucléaire en 2016.

C'est ainsi que l'on peut parler de la production aléatoire nucléaire et de son intermittence.

## **2- La page Facebook CCPEH.**

- James nous a adressé une proposition de logo pour la bannière de la page Facebook CCPEH, elle tient compte des remarques formulées antérieurement.



- Maxime l'Ecopasseur est désigné administrateur de la page à côté de Michel G., Nathalie et James.

- Pour répondre aux questions de Marc Anc. sur la manière de gérer cette page et de garantir le sérieux des articles, il est rappelé les décisions de la commission à ce sujet (voir ci-après)

### **Extrait du PV du 10/01/2016**

*Michel G. accepte de créer la page facebook de la CCPEH. Il en est l'administrateur, secondé par James. Cette page est accessible par tous pour la lecture. Pour y déposer du contenu, il faut passer par l'administrateur et son adjoint qui feront le tri.*

*Rappel : Le contenu est ouvert, mais encadré par les éléments régissant notre fonctionnement et qui sont repris dans notre ROI.*

*On y parlera notamment des projets énergies et du développement durable, de la Convention des Maires, des activités de la commission et des actions de la commune et de la province dans ces matières.*

*Cette page peut être un support aux animations que pourrait développer la CCPEH dans le cadre du plan d'action de la convention des maires.*

*Une évaluation du contenu sera organisée si nécessaire lors de chaque réunion pour orienter ou réorienter si nécessaire le contenu de la page.*

### **Extrait du PV du 23/02/2016**

*La page facebook du CCPEH sera une page d'association, on contrôle ce qu'on publie.*

*Les commentaires ne sont pas possible, on peut juste liker. Les communications à publier doivent être approuvée par le modérateur (Michel G.) qui sera aidé dans sa tâche par deux commissaires (James et Nathalie).*

*L'objectif de cette page est de faire connaître ce qui est fait dans Habay au niveau de la Convention des Maires et de l'énergie, par la commune, la commission et autres initiatives.*

*Nous comptons aussi sur l'écopasseur pour alimenter la page.*

*Cette page peut également servir à conseiller les citoyens sur les possibilités de gérer l'énergie avec économie.*

Il y a actuellement 55 abonnés à la page. Il faudrait la faire connaître davantage, la rendre plus dynamique, mieux expliquer ce qu'est la commission énergie et montrer à titre d'exemple de bonnes réalisations, notamment celles de la commune.

### **3- PAED – Plan d'action en faveur de l'énergie durable : Actions douces.**

#### Carpool.be

(Voir le document « Taxistop pour les communes » transmis par Nathalie)

Les communes ont la possibilité de s'affilier gratuitement à Carpool.be et de réaliser une page locale.

A l'origine, l'idée était de favoriser le covoiturage au départ et à l'arrivée des trains en gare de Marbehan afin de diminuer le nombre de voitures amenant ou reprenant un seul voyageur. Outre la diminution de CO2, la sécurité devant la gare a tout à y gagner. Cette plate-forme accessible sur internet (PC, tablettes, Iphones etc..) permet tous les types de covoiturage, réguliers ou occasionnels. Elle s'adressera aussi aux citoyens de toutes les communes environnantes.

Elle peut intéresser les navetteurs qui utilisent les zones de parking covoiturage des environs. Des formules covoiturations-événements ou covoiturations-écoles sont possibles avec Carpool.

En date du 8 mars, le Conseil communal a voté l'affiliation de la commune à Carpool.

La commune s'engage à réaliser deux actions de sensibilisation par an : Bulletin communal, distribution de folders aux conducteurs en gare de Marbehan un lundi et un vendredi (retour des étudiants) etc.

#### Gare de Marbehan

Pour ce qui concerne la gare de Marbehan, « Portes de la Gaume », point de connection entre train, bus et covoiturage, les membres de la commission relèvent les contraintes inacceptables imposées aux usagers avec la fermeture des guichets les après-midi en semaine. Celle-ci entraîne la fermeture dès 13h de la salle des pas perdus (qui reste cependant chauffée et éclairée 24h/24). Quand le personnel préposé à la gare est malade, le guichet et la salle d'attente restent fermés toute la journée.

Les horaires non coordonnés des bus et des trains imposent des attentes pouvant aller jusqu'à une heure. Les étudiants, les travailleurs, sont en hiver confinés dans un hall et des escaliers, sans possibilité de s'asseoir. Pour les mères avec enfants, les personnes handicapées ou âgées, le service public n'est plus possible. Des conditions indignes des transports en commun au 21<sup>ème</sup> siècle.

L'achat de certains titres de transport n'est pas possible avec le distributeur de billets.

Les membres de la commission demandent au Collège et au Conseil d'adresser aux ministres concernés et aux directeurs SNCB et TEC une nouvelle réclamation pour obtenir à Marbehan l'amélioration de la coordination TEC SNCB et des meilleures conditions d'accueil pour nos concitoyens.

#### Parkings de covoiturage près de l'accès à l'autoroute (Coeuvins)

Situés près de l'échangeur où de nombreux accrochages sont à déplorer, les parkings de covoiturage sont souvent saturés et leurs accès sont dangereux.

#### Pédibus

Dans de nombreux pays, France, Suisse, Canada, et depuis peu en Belgique (Malonnes) le pédibus parfois appelé mille-pattes organise le déplacement des enfants vers l'école, à pieds, à vélo et parfois en covoiturage sous la conduite de deux ou trois parents. C'est une organisation qui se fait à l'initiative des parents avec la collaboration des enseignants et de la commune. La collaboration de bénévoles ou des grands-parents est aussi sollicitée.

Après une enquête de faisabilité, des lignes sont organisées, des roulements entre les parents accompagnateurs sont établis et comme pour les bus, on crée des points de rassemblement et des horaires. Un conducteur choisi parmi les parents ou les bénévoles est responsable de la bonne organisation de la ligne. Ces déplacements peuvent se faire une ou deux fois par semaine ou plus si il y a la volonté.

Présentation d'un .ppt et d'un film sur le Pédibus ( voir Dropbox)

Ces documents peuvent être présentés dans les écoles primaires et maternelles de la commune, aux parents, aux enseignants etc... Dans le but de sensibiliser à un décongestionnement des abords des écoles par une diminution du nombre de voitures.

Si des parents sont intéressés, ils pourront s'organiser pour créer l'une ou l'autre ligne de pédibus.

#### Tournée des initiatives-Circuit des passeurs d'énergie

Réaliser un déplacement groupé pour découvrir les réalisations qui économisent l'énergie et/ou qui produisent des énergies renouvelables.

Nous devons nous organiser pour

1. Dresser un inventaire
2. Contacter les propriétaires, réaliser des fiches de présentation\*
3. Imaginer un calendrier et un ou plusieurs circuits
4. Lancer les invitations
5. Accompagner les visiteurs

\* Les fiches de présentation peuvent devenir un guide permanent mis à la disposition du public aux SI (cfr Attert)

#### Information isolation

Information du plus grand nombre de nos concitoyens sur les possibilités de réduire sa facture de chauffage et par la même de diminuer son empreinte carbone.

Des contacts sont prévus avec le Centre culturel qui a déjà réalisé un cycle de conférences sur le sujet, et qui dispose d'un fichier sur les acteurs de la vie associative et avec la Cellule Développement durable de la province de Luxembourg (G.Graisse) qui organise des animations « Zéro Watt ».

## **4. Divers**

#### Réalisations de la commune

Le petit circuit de chauffage et le projet hydraulique (Châtelet) sont déposés.

Le grand réseau de Habay-la-Neuve est en attente, les offres actuelles (études, réalisations, entretiens) dépassent le plan financier. Le facilitateur RW va réétudier les offres avec le Collège.

Le photovoltaïque sur le Pachis est à l'étude.

Quid d'autres photovoltaïques sur les écoles ?

Installations de LED (Pachis, Bois des Isles) : ont été réalisées.

#### Etat des lieux de la Convention des Maires :

Urbanisme, orientation des maisons en fonction du soleil.

Gaz d'échappement des voitures.

**Prochaines réunions :**  
**le 2ème mardi du mois : 11 avril, 9 mai, 13 juin etc.**